



2006, 2011, 2016



Газета Беларускага нацыянальнага тэхнічнага ўніверсітэта

выходзіць з красавіка 1935 г.

Пераможца і лаўрэат II, VI і XII нацыянальных конкурсаў друкаваных СМі «Залатая літара»

ПАСВЕДЧАННЕ АБ РЭГІСТРАЦЫІ № 1065

Конгресс партнерства, взаимопонимания и инноваций



«Все вместе – в будущее!». Под таким девизом в Национальной библиотеке Беларуси проходил 16-й Европейский автомобильный конгресс (EAEC-2019). Активное участие в нем принял Белорусский национальный технический университет. Десятки мировых компаний, более 300 делегатов из 25 стран продемонстрировали прогрессивные разработки в области беспилотного транспорта, развития электромобилей и создания «умной» транспортной инфраструктуры.

Интерес к конгрессу проявили и делегаты из Америки, стран Азии и Африки. Это показатель динамичного развития

национальной автомобильной промышленности.

Конгресс обсудил новые вызовы, стоящие перед мировой автомобильной промышленностью, глобальные и устойчивые изменения, а также ответ, подготовленный автомобильными инженерами с помощью самых современных технологических и промышленных инноваций.

Конгресс предоставил уникальную возможность для широкого обмена информацией и технологиями в области автомобильной техники.

В торжественной церемонии открытия конгресса приняли участие Сергей Харитончик, ректор БНТУ, Игорь Карпенко, министр образования Республики Беларусь, вице-президент FISITA, президент EAEC Гюнтер Хол (Австрия), вице-президент FISITA по Северной и Южной Америке и Африке Мурли Айер (США), Андрей Коссовский, первый заместитель председателя ГКНТ Республики Беларусь. Исполнительный директор FISITA Крис Мейсон (Великобритания) записал для участников конгресса видео-обращение.

Обращаясь к участникам конгресса

ректор БНТУ Сергей Харитончик подчеркнул: «Глубоко символично, что нынешний конгресс проводится в нашей гостеприимной стране. Для нас большая честь принимать конгресс европейского уровня. Сегодня автомобильная индустрия

предпринимательских инициатив.

По словам Сергея Харитончика, конгресс станет катализатором для поиска форм широкомасштабного сотрудничества, демонстрацией лучших мировых разработок и инновационных достижений.



Беларуси по праву считается одной из базовых, ключевых отраслей экономики, которая решает важнейшие, стратегические задачи, связанные с широким внедрением современной техники, отвечающей передовым стандартам безопасности, надёжности и экологичности. Республика Беларусь располагает новейшими передовыми технологиями в области автомобилестроения и по праву считается одним из крупнейших экспортёров автомобильной техники. Наше производство – МАЗ, БелАЗ, МТЗ, Гомсельмаш и многие другие предприятия – не только гордость страны, это узнаваемые бренды на мировом рынке.

Ректор отметил, что нам есть чему научиться и есть чему научить.

БНТУ и другие вузы страны успешно реализуют проект «Университет 3.0» на основе концентрации уникального оборудования, креативных специалистов и

На пленарных заседаниях и в секциях плодотворно обсуждались современные вызовы автомобильной индустрии, а это, в первую очередь, повышение безопасности, снижение ущерба окружающей среде, внедрение инноваций в системы логистики и автомобильной промышленности.

16-Й ЕВРОПЕЙСКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
КОНГРЕСС

«ВСЕ ВМЕСТЕ –
В БУДУЩЕЕ!»

Продолжение на стр. 2



сти 4.0. Только совместные усилия могут способствовать распространению и использованию новейшей информации на благо нашего общества. Специалисты близких направлений смогли обменяться идеями и контактами. И, что самое важное, такие контакты не остаются только в уме или на бумаге, они в последующем реализуются в совместных публикациях, программах, стажировках. Все это расширяет объективную потребность в новых знаниях и идеях.

Эту стратегическую задачу успешно решает Белорусский национальный технический университет.

Представители различных областей автомобилестроительной отрасли из Беларуси, России, Украины, Германии, Польши, Австрии, Греции, Франции, Китая, Шри-Ланки, Италии, Великобритании, Индии, Вьетнама, Испании и Сербии поде-

ты получают возможность легально использовать один из самых популярных продуктов для трехмерного проектирования SolidWorks, который повсеместно используется ведущими компаниями и научными организациями мира.

Работать в программном комплексе системы автоматизированного проектирования студенты смогут как в университете, так и у себя дома.

– Dassault Systemes участвует в разработке около 90 процентов всех автомобилей в мире, мы работаем с крупнейшими производителями в автомобилестроении и не только, – сказал директор по развитию бизнеса SolidWorks в Украине, Грузии и странах СНГ Азамат Карданов, представивший аудитории бренд SolidWorks в рамках доклада «Промышленный ренессанс в транспорте».

Наряду с иностранными делегатами участниками конгресса стали и студенты



или иной дисциплины, открыть для себя новые горизонты и познакомиться с интересными и известными людьми.

Для участников конгресса были организованы технические ознакомительные поездки. Гости посетили испытательную лабораторию Научно-технического центра «Республиканский полигон для испытаний мобильных

проанализировали существующие в автомобильной промышленности проблемы и предложили конструктивные идеи для их решения. Были завязаны контакты с университетами Европы, Китая, Америки, мы получили большое количество предложений по развитию сотрудничества и совместного выхода на международные программы.



лись опытом, представили свои проекты, поднимали важные вопросы, предлагали решения существующих проблем.

Состоялось подписание меморандума между БНТУ и компанией Dassault Systemes, согласно которому все студен-

ты БНТУ. Это уникальная возможность для них из первых уст узнать о главных направлениях совершенствования и развития автомобилестроения, понять на чем стоит делать акцент при изучении той

машин», открытое акционерное общество «Белорусский автомобильный завод» и открытое акционерное общество «Управляющая компания холдинга „Белкоммунмаш“», ознакомились с инфраструктурой БНТУ. Организованные экскурсии никого не оставили равнодушным, и даже неблагоприятные погодные условия не помешали делегатам провести время познавательно и интересно.

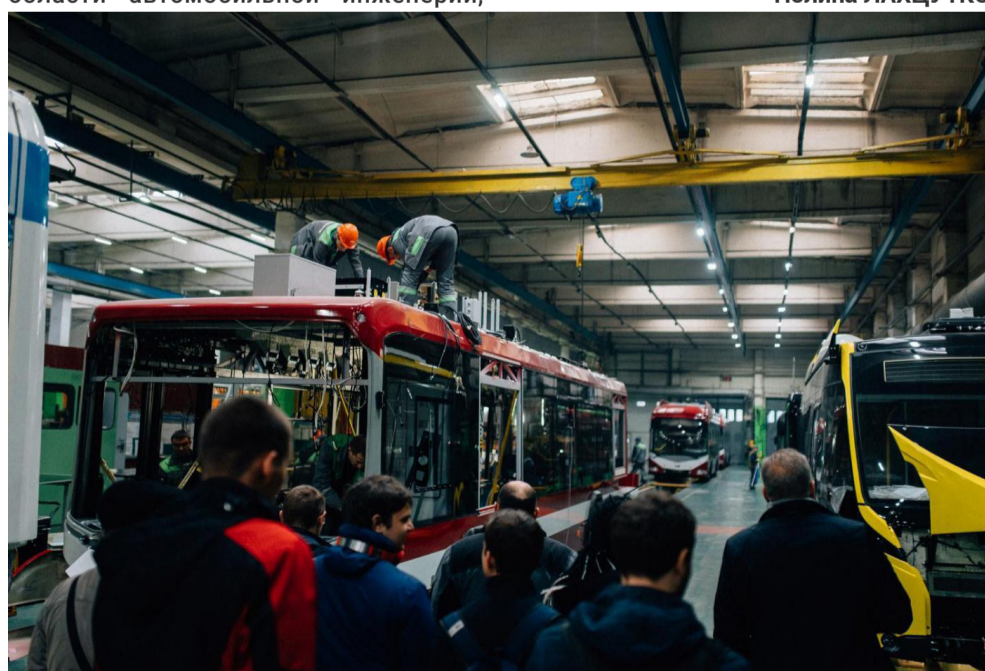
Итоги конгресса подвел ректор Белорусского национального технического университета Сергей Харитончик.

«В ходе 16-го Европейского автомобильного конгресса мы представили гостям передовые технологии нашей страны, обменялись опытом в области автомобильной инженерии,

На сегодня в области машиностроения Республика Беларусь имеет одни из самых высоких компетенций на мировом уровне, и заслуга в этом принадлежит выпускникам Белорусского национального технического университета, – подчеркнул ректор. – Конгресс дал возможность раскрыть наш потенциал, что, несомненно, скажется на дальнейшем повышении позиции БНТУ в мировых рейтингах».

16-й Европейский автомобильный конгресс, бесспорно, стал отправной точкой для новых свершений и достижений, которые обязательно станут возможными при следовании его девизу «Все вместе – в будущее!».

Анатолий КОНОНОВ,
Полина ЛАХЦУТКО



Почетное звание академику Б.М. Хрусталеву

Делегация Белорусского национального технического университета приняла участие в Международной конференции по проблемам интеграции производства, образования, инноваций и их реализации – 2019, организованной Министерством образования и народным правительством провинции Цзилинь и проводимой совместно с Департаментом образования провинции Цзилинь, Цзилиньским университетом и Чанчуньским университетом науки и технологии.



Целью конференции стала координация сотрудничества в области подготовки кадров, научных исследований и преобразования результатов посредством академических дискуссий. На мероприятии присутствовало более 100 иностранных экспертов из Австралии, Беларуси, Канады, Японии, Южной Кореи, Нидерландов, России, Украины и США.

Конференция включала четыре подфорума, посвященных материаловедению, наноматериалам и наносистемам, функциональным материалам и сверхтвёрдым материалам, применяемым в энергетике, интеллектуальным новым энергетическим транспортным средствам, точным приборам и технологиям применения лазеров, радиофизике, математике, геологии и в области медицины и других ключевых звеньев в производственной цепочке.

Академик НАН Беларуси, заведующий кафедрой «Теплогазоснабжение и вентиляция» факультета энергетического строительства Б.М. Хрусталёв и генеральный директор Государственного предприятия

«Научно-технологический парк БНТУ «Политехник» – проректор по производствен-



ной деятельности Ю.Г. Алексеев представили доклад, посвященный опыту создания научно-технологического парка национального уровня в Белорусском национальном техническом университете, опираясь на образовательную и научно-исследовательскую платформу. В докладе отмечено, что предприятия и университеты Беларуси и Китая сотрудничают с максимальным использованием научно-технического потенциала обеих стран, что позволяет добиться эффективного взаимодействия в области производства, образования и научных исследований.

На торжественной церемонии закрытия конференции академику НАН Беларуси Б.М. Хрусталёву было присвоено звание почетного профессора Цзилиньского университета, являющегося одним из ведущих вузов Китайской Народной Республики, который хорошо известен за пределами Поднебесной.

Татьяна МАЛЫШКО,
научно-технологический парк БНТУ
«Политехник»

«Отстающих тут нет!»: трудовое лето стройотряда БНТУ



Стройка – территория повышенной ответственности и приложения не только физических, но и умственных сил. И, уж конечно, стройке постоянно нужны руки на подхвате. Поэтому на многих объектах ОАО «Стройтрест № 3 ордена Октябрьской революции» всегда готовы принять стройотряды. Так, к примеру, в нынешнем летнем трудовом семестре на заводе нитрата калия, что возводится на промплощадке РУ-4 ОАО «Беларуськалий», работают ребята из БНТУ.

Роман Новик учится на строительном факультете по специальности «Промышленное и

гражданское строительство». Хотя сам он родился и жил в Солигорске, но учиться поехал в Минск и говорит, что практику и дальнейшее место работы хотелось бы всё-таки найти в столице.

В стройотряде Роман не в первый раз: в прошлом году он также помогал строителям на реконструкции гостиницы «Алеся» и общежития под жилой дом для семей работников ОАО «Беларуськалий».

– Я считаю, это отличная возможность набраться опыта, – рассуждает Роман. – Мы получаем профессиональные знания, разбираемся, как и что на стройке

происходит. Ведь позже мастера всё больше руководят, а мы сейчас узнаём стройку изнутри.

Сейчас их стройотряд из одиннадцати человек приняли в качестве подсобных рабочих, поэтому основные их обязанности – нивелировка пола, обшивка стен гипсокартоном, монтаж подвесного потолка, погрузка и разгрузка. Но в дополнительном обучении ребятам не отказывают: их распределили по-brigадно, и сейчас они обучаются более узким специализациям. К примеру, четыре человека пошли в бригаду под руководством Василия Николаевича Лобко, к плотникам, и занимаются плотницкой работой – подготовкой оснований под полы, стяжкой и так далее. Ещё два студента закреплены за бригадой Николая Ивановича Дубика и занимаются облицовкой поверхностей плиткой, помогают профессионалам и осваивают азы дела. Ещё двое – мозаичники, выполняют цементно-песчаные стяжки.

Анна ТИХОНОВИЧ,
студентка факультета журналистики БГУ

Фото Александра КОЛЕСНИКОВА



Благодарность за творчество

Беларусь помнит

Филиал БНТУ «Солигорский государственный горно-химический колледж» присоединился к республиканской акции «БЕЛАРУСЬ ПОМНИТ», посвящённой 75-летию освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков.

В колледже прошёл премьерный показ спектакля по пьесе Андрея Макаёнка «Трибунал», посвящённый 75-летию освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков.

Действие трагикомедии происходит в годы Великой Отечественной войны. Бывший колхозный пастух, отец большой семьи, становится старостой, немецким прислужником. Семейный совет, который превращается в трибунал, решает утопить его, если он не откажется от должности. В конце пьесы ситуация проясняется: Терешка никакой не предатель, а исполнитель приказа партизанского командования. Его сын Володя, не зная этого, подрывает немецкую комендатуру и погибает, реабилитируя себя и свою семью за поступок отца.

Спектакль был создан силами учащихся первого курса, участников объединения по интересам «Златоуст», и преподавателей белорусского и русского языков Ю. К. Перепёлко и Е. А. Парфёнцевой при поддержке профкома учащихся колледжа.

Театральная труппа проявила чудеса перевоплощения: каждое слово, каждый жест и взгляд были изумительно точны и искренни! Зал смеялся вместе



с героями, наблюдая за незадачливым Терешкой Колобком, который и понюхать власти не успел, а уже оказался в мешке, его суровой и властной женой, способной и большую семью в руках держать, и мужа на место поставить, добросердечной дочкой Зиной, готовой пойти топиться вместе с отцом, но не развязать мешок. Немецкий комендант и полиция были настолько правдоподобны, что зрители ловили каждое их слово, забавляясь непониманием одного и наглостью другого.

Особый шарм действу добавил белорусский язык: так точно и выразительно звучало каждое слово, что нельзя было не восхищаться мастерством драматурга.

Учащимися была проделана огромная работа, и судя по реакции и настроению зрителей, результат превзошёл все ожидания. Хочется поблагодарить всех участников спектакля за работу, искромётное настроение и удовольствие, которое они доставили всем присутствующим!

Нина СМИРДОВА, методист



Кафедра «Инженерная математика» была представлена на «Wolfram Технологий 2019»



В Санкт-Петербурге состоялась Российская конференция «Wolfram Технологий 2019», посвященная инновационным технологиям компании Wolfram. На конференции можно было ознакомиться с новыми функциями, использующимися в последних версиях системы Mathematica, обменяться опытом применения техноло-

гий Wolfram с ведущими специалистами из разных областей прикладной науки.

Wolfram Research является одной из признанных в мире компаний по разработке программного обеспечения, облачных и веб-технологий, включающих систему Mathematica, Wolfram|Alpha и Wolfram Notebooks.

Конференция отличалась высоким уровнем дискуссии и широким многообразием участников. Почетным гостем конференции стал Алексей Львович Семёнов – советский и российский математик, методист и преподаватель математики, член-корреспондент РАН по отделению математических наук (информатизация образования). Его доклад был посвящен перспективам школьной математики в России и в мире, а также месту Wolfram Технологий в курсе школьной математики. Были обоснованы ключевые идеи цифровизации образования и особенности формирования цифровой компетенции у

школьников.

Одним из ярких и запоминающихся стало выступление директора представительства Wolfram Research в Армении Микаэла Эгбьяна, посвященное новым подходам к обработке изображений и звука. Эта тематика нам интересна тем, что на приборостроительном факультете БНТУ ведутся близкие по направлению исследования в области обработки изображений, полученных с помощью промышленного оборудования.

Микаэл Эгбьян рассказал, как можно подготовить изображение для 3D-принтера, отметил новые особенности фильтрации изображений, как применяются встроенные функции к обработке голоса и многое другое. С его докладом можно ознакомиться на официальной странице конференции (<https://www.wolfram.com/events/technology-conference-ru/2019/schedule.html>). Инженер по маркетингу и обслуживанию в Wolfram MathCore Анкит

Наик (Швеция) представил доклад, посвященный использованию SystemModeler в образовании. В докладе сделан акцент на основные реализации инженерных задач, которые могут быть представлены в системе.

На конференции была предоставлена возможность выступить с устным докладом на тему «Реализация методов асимптотических разложений в Mathematica» и автору этих строк. Выражаем глубокую благодарность менеджеру по развитию международного бизнеса и маркетинга Галине Михалкиной, всем организаторам конференции за высокий уровень научного форума, теплый прием и приглашение представить Белорусский национальный технический университет на данном мероприятии.

Мария ГУНДИНА,

кандидат физико-математических наук, доцент кафедры «Инженерная математика»

Евгений Тихонцов – чемпион мира!



В Паттайе (Таиланд) прошел чемпионат мира по тяжелой атлетике среди мужчин и женщин. В составе сборной Беларуси на этих соревнованиях выступил студент 5 курса спортивно технического

факультета, мастер спорта международного класса Евгений Тихонцов.

Евгений Тихонцов стал чемпионом мира в двоеборье в весовой категории до 102 кг с результатом – 398 кг (180+218). Также он завоевал 2 серебра в рывке с результатом 180 кг, установив новый рекорд Беларуси, и в толчке с результатом 218 кг.

Тренер сборной БНТУ по тяжелой атлетике, мастер спорта международного класса, участник Олимпийских игр Г. Н. Щекало, отметил: «В этом году Евгений стал чемпионом, получил Благодарность Президента Беларуси А. Г. Лукашенко за успешное выступление на чемпионате Европы. Евгений родился 4 ноября 1998 года в Гомеле. Ранее выступал в весовой категории до 96 кг. Первый тренер - Юрий Вербицкий. Евгений является рекордсменом Беларуси в рывке: 178 кг - в/к 96, 180 кг – в/к 102, толчке: 222 кг – в/к 96, 218 кг – в/к 102, двоеборье: 400 кг – в/к 96, 398 кг – в/к 102. Текущий олимпийский рейтинг Евгения среди взрослых спортсменов (по состоянию на 29 апреля 2019 года): 4 место (2,093.8299 очка). Текущий олимпийский рейтинг в весовой категории до 96 кг: 1 место (2,093.8299 очка)».

Поздравляем Евгения с успешным выступлением и желаем ему дальнейших побед!

Светлана КОВЕЛЬ,
зав. кафедрой спорта СТФ

Как выжить в ДТП

Что бы ни случилось, сохраняйте самообладание – это позволит управлять машиной до последней возможности. Во время аварии мышцы должны быть напряжены до предела.

Что делать, если столкновение неизбежно? В инструкциях по безопасному вождению имеются такие рекомендации: если в машине нет подушки безопасности, то необходимо моментально сдвинуть руки в верхней части рулевого колеса и упереть в них голову. При не застегнутом ремне и при отсутствии пассажира можно упасть на пассажирское сиденье.

Если машина упала в воду (к счастью, такие аварии чаще происходят в кино), она может некоторое время держаться на плаву. Бывает достаточно нескольких секунд, чтобы покинуть салон.

Самая страшная авария – лобовая. Сделайте все, чтобы уйти от встречного

удара: попробуйте съехать с дороги на обочину, в кювет.

Когда удар неизбежен, самое важное – защитить голову и препятствовать своему перемещению вперед. Переломы рук и ног, ребер излечимы, а травма шеи или перелом шейных позвонков и некоторые удары головой фатальны.

При застегнутом ремне защитите голову руками от удара о панель, руль или потолок, при не застегнутом ремне – падаете вбок на сиденье (если рядом нет пассажира), чтобы не удариться грудью и головой о руль и ветровое стекло.

В зависимости от ситуации двигайтесь к выходу – через дверь или окно. Если двери не открываются, значит их скорее всего, заклинило и надо открывать или разбивать окна.

Татьяна БЫЧЕНОК,
специалист ГПиВО Советского РОЧС

Турнир ФТК



На площадке футбольного поля 16 общежития БНТУ прошел "Турнир ФТК по мини-футболу среди студентов 1-го курса". Его организаторами выступили профсоюзная организация студентов и БРСМ факультета транспортных коммуникаций. Открыл турнир декан ФТК С.Е. Кравченко, который пожелал участникам удачи, сил и честной игры.

В мероприятии, ставшем на факультете традиционным, приняли участие 8 команд. Несмотря на холодную погоду, студенты-участники полностью раскрыли спортивный потенциал и показали насыщенную игру. Ну, а болельщики присутствовали до последней минуты яркой игры своей команды.

В результате упорной борьбы определились три команды-победительницы. Ими стали:

- 1 место – ПФК "Механы" (группа 11402119);
- 2 место – ЛФК "Вика" (группа 11403219);
- 3 место – ТНС (группа 11404219).

Честь поздравить и вручить призы победителям выпала декану С.Е.Кравченко и заведующему кафедрой "Мосты и тоннели" В.А.Гречухину. Команды наградили дипломами, медалями и сладкими призами от профсоюзной организации студентов и БРСМ ФТК. Благодарим всех игроков за честную и красивую игру на площадке. Желаем дальнейших успехов в спорте и учёбе!

Анастасия Романовская ст.гр. 11403416

БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

объявляет конкурс на замещение вакантных должностей профессорско-преподавательского состава

заведующих кафедрами:

- инженерной графики машиностроительного профиля - 1 ед.

- градостроительства - 1 ед.

профессоров кафедр:

- машиноведения и деталей машин - 1 ед.

- инженерной экономики - 1 ед.

- интеллектуальных и мехатронных систем - 1 ед.

- электропривода и автоматизации промышленных установок и технологических комплексов - 1 ед.

- промышленной теплоэнергетики и теплотехники - 1 ед.

- автомобильных дорог - 1 ед.

- английского языка № 2 - 1 ед.

- гидротехнического и энергетического строительства, водного транспорта и гидравлики - 1 ед.

- истории белорусской государственности - 1 ед.

- инженерной графики строительного профиля - 1 ед.

- градостроительства - 1 ед.

- рисунка, акварели и скульптуры - 1 ед.

- психологии - 1 ед.

- горных машин - 1 ед.

- таможенного дела - 1 ед.

ассистентов кафедр:

- водоснабжения и водоотведения (0,25 ставки) - 1 ед.

- строительных конструкций - 1 ед.

Срок подачи документов – месяц со дня опубликования.

Адрес: пр. Независимости, д. 65, корп. 1, комн. 225

220013, г. Минск

Коллектив кафедры «Строительные конструкции» выражает глубокое соболезнование доценту Александру Евгеньевичу Шилову в связи с постигшим его горем – смертью МАТЕРИ.

220013, г. Минск, пр-т Независимости, 63, пом. 1, тел. 293-96-74

Редактор – Игорь КОСТЕВИЧ

Выходит через неделю

Заказ № _____ тираж 2000

Ответственность за достоверность фактов несут авторы

Сайт газеты: vesti.bntu.by

e-mail: vesti@bntu.by

Отпечатано с оригинал-макета заказчика

Газета отпечатана Республиканским унитарным предприятием «СтройМедиаПроект»,

220123, г. Минск, ул. В.Хоружей, 13/61 ЛП №

02330/71 от 23.01.14 г.